Ergänzung zur Musterzulassung
Supplemental Type Certificate

Nr.: SA 1484

Ausgabe: 4
Status of Issue :

Die nach den Bestimmungen des §5 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung ergänzte Musterzulassung des Luftfahrtgeräts wird durch diese ERGÄNZUNG ZUR MUSTERZULASSUNG beurkundet. Sie erweitert die Angaben des Musterzulassungsscheins und des zugehörigen Geräte-Kennblatts und ist nur in Verbindung mit diesen gültig.
The Supplemental Type Certificate of the aeronautical product supplemented in accordance with the provisions of the „Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung" (Air Navigation Certification Order) is documented by means of this „ERGÄNZUNG zur MUSTERZULASSUNG" (SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE). It amends the data of the Type Certificate and of the pertinent Type Certificate Data Sheet and will only be valid in conjunction with them.

Anwendbarkeit:
Applicability:

	Gerätemuster/Baureihen: *Type / variants :*	**Geräte-Kennblatt Nr.:** *No. of Type Certificate Data Sheet :*	**ab Ausgabe:** *since Issue:*
1.	DR 100*	585	6
2.	Jodel D 11 - Swiss	570b	2
3.	Jodel D 120	570a	2
4	Jodel D 112	570c	1
5.	Jodel D 128	631	1
6.	Jodel D 140*	628	10
7.	Jodel D 150*	659	1
8.	Jodel D 117*	632	3
9.	Jodel D. 1190-S	671	1
10.	Piper J4*	554	2
11.	Piper J5	592	1
12.	Piper PA-12	548	7
13.	Piper PA-15	576	1
14.	Piper PA-16	569	1
15.	Piper PA-18*	722	14
16.	Piper PA-20*	727	2
17.	Piper PA-22*	712	6
18.	Piper J3/ PA-11*	713	7

*** alle zugelassenen Baureihen**

Antragsteller:
Applicant :

Aircraft Design Certification GmbH
Reichensteinstrasse 48
69151 Neckargemünd

Beschreibung der Ergänzung:
Description of the Supplement

Verwendung von ORATEX Bespannstoff - Anbringung von Rippenaufleimern anstelle Vernähens des Bespannstoffs bei Jodel, DR 100 Mustern sowie Piper Serien.

Zulassungsbasis:
Certification Basis :

CS-23 Amdt. 4

Bezugsdokument:
Reference Document :

ORATEX System for DR- Series and Jodel Aircraft Rib Strip Installation & Aircraft Maintenance Manual Supplement (ADxC-51-401-AMM Supplement Edition 2.0 vom 07-Feb-2023).

ORATEX System Rib Cap Strip Installation for DR & Jodel (ADxC-51-401-AMM Supplement Annex A vom 17-Oct-2022).

ORATEX System Rib Cap Strip Installation for Piper PA Series Aircraft (ADxC-51-401-AMM Supplement Annex B vom 17. Januar 2023).

Zulassung im Ursprungsland:
Certification in the Country of Origin :

- **Halter der Zulassung:**
  STC Holder :
- **Nr. der Zulassung:**
  STC No.:
- **zugelassen von:**
  certified by :

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen
Operating and Maintenance Instructions

1. **Anweisungen für den Betrieb:**
   Instructions for operation:

   ---

2. **Anweisungen für die Instandhaltung und die Nachprüfung:**
   Instructions for maintenance and inspection

ORATEX Application Manual & Airplane Maintenance Supplement (ADxC-51-001-AMM, Edition 9.4, 18-July-2024.

ORATEX System for DR- Series and Jodel Aircraft Rib Strip Installation & Aircraft Maintenance Manual Supplement (ADxC-51-401-AMM Supplement Edition 2.0 vom 07-Feb-2023)

ORATEX System Rib Cap Strip Installation for DR & Jodel (ADxC-51-401-AMM Supplement Annex A vom 17-Oct-2022).

ORATEX System Rib Cap Strip Installation for Piper PA Series Aircraft (ADxC-51-401-AMM Supplement Annex B vom 17. Januar 2023).

ORATEX WET Application Manual & Airplane Maintenance Manual Supplement (ADxC-51-910-AMM Edition 1.0, 05-Jun-25.

Bemerkungen und Beschränkungen

Notes and Limitations

1. **Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist von dem Betrieb, der die Änderung einrüstet, sicherzustellen.**
   The compatibility of this modification with other approved modifications has to be ensured by the company installing the modification.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This Supplemental Type Certificate may be revoked in the cases provided for by § 4 section 3 of the „Luftverkehrs - Zulassungs - Ordnung" (Air Navigation Certification Order).

LBA-Zulassung:
Certificate issued by LBA :

LUFTFAHRT-BUNDESAMT BRAUNSCHWEIG 3

Braunschweig, 26.05.2026

Jürgen Schulz