



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Ikarus
Baureihe : C 42 CS

Hersteller/Musterinhaber : Comco Ikarus GmbH
Am Flugplatz 11
88367 Hohentengen

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL), Ausgabe 2003 (MTOM=472,5 kg)

Erweiterung der Musterzulassung: von Kennblatt 61141.5

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Alu-Rohrrahmen, verschraubt
Flügelanordnung : Hochdecker, verstrebt
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,71 m
Flügelfläche : 11,9 m²
Länge : 6,38 m

3. Ruderausschläge (Lage zum Flügel - siehe V. Anhang (1))

Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung : (-35 mm +/- 10 mm) - 7° +/-1°
bei Ausschlag nach oben : (90 mm +/- 10 mm) 20° +/-2°
bei Ausschlag nach unten : (70 mm +/- 10 mm) 14° +/-2°
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 250 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : (215 mm +/- 15 mm) 32° +/-2°
nach rechts : (215 mm +/- 15 mm) 32° +/-2°
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 410 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : (195 mm +/- 15 mm) 28° +/-2°
nach unten : (140 mm +/- 15 mm) 20° +/-2°
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 410 mm



Landeklappen bis Stufe 0 (Reiseflug) : - 27 mm +/- 10 mm (-5° +/-1°)
Stufe 1 (Start/Landung) . : 60 mm +/- 10 mm (11° +/-1°)
Stufe 2 (Landung) : 170 mm +/- 10 mm (32° +/-1°)

Spades .Grundeinstellung : +3 Grad +/-1 Grad (zum Querruder)
Vorlauf (zur QR-Achse) : 60 mm +/-3 mm
Tiefe : 200 mm
Breite : 340 mm

Flettnerruder Grundeinstellung : 0 Grad +/-2 Grad
Freie Länge Anlenkhebel : 36,0 mm (HLW-Rohr-Bohrungsmitte)
Länge Flettnerhebel : 31,5 mm (Platte-Bohrungsmitte)
Rudertiefe max. : 78 mm +3 mm / -3 mm
Ruderbreite : 695 mm

4. Geschwindigkeiten MTOW 472,5 kg

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 225 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 208 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 187 km/h
Manövergeschwindigkeit : 148 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 117 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg (siehe II.10.)
Leermasse in Grundausstattung..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugpunkt (BP): Vorderkante Tragfläche
Flugzeuglage : Höhenruder-Dämpfungsfläche waagrecht

Flugmasse

Größte Vorlage : 300 mm hinter BP
Größte Rücklage : 560 mm hinter BP

Leermasse

Größte Vorlage : 280 mm hinter BP
Größte Rücklage : 460 mm hinter BP

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912/UL	1.Warp Drive 2-Blatt 68"
	2.Warp Drive 3-Blatt 68"
	5.Neuform 2-Blatt
	6.Neuform 3-Blatt
	7.Kievprop 3-Blatt 1,71
	8.HELIX 3-Blatt



2.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS 1.Warp Drive 3-Blatt
3.Neuform CR3-V-80, 3-Blatt
4.Neuform 3-Blatt
5.Kievprop 3-Blatt
6.HELIX 3-Blatt
7.DUC 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912/UL
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 min-1
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 min-1

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : Const.speed
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 11,5 Grad bei R 0,86 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2290 min-1
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Comco

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 58,1 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : Const.speed 68"
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,68 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2300 min-1
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Comco



8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-5. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR2-75
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 20 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2250 min⁻¹
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Comco

8c - 1-5. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1-5. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-6. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-75 3-Blatt
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 17 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 min⁻¹
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Comco

8c - 1-6. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1-6. Geräuschpegel: 55,8 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-7. Propeller

Hersteller : KIEVPROP Ltd.
Modell : Kievprop BB 263/1700
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,71 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 min⁻¹
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Comco



8c - 1-7. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1-7. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LVL 2004

8b - 1-8. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-1,75m-R-SI-12-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / ComPOSITE
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 16,0 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2150 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Comco

8c - 1-8. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1-8. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL 2004

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,9 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 min-1
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Comco

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : Const.speed
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 22 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden :
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-80-R2-ECS/H
Anzahl/Material Blätter : 3 / Verbundwerkstoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 16 - 30 Grad bei R 0,68 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : ca. 1700 - 2300 min-1
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-4. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-75 3-Blatt
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 20 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2000 min-1
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-5. Propeller

Hersteller : KIEVPROP Ltd.
Modell : Kievprop BB 283/1800
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 18,5 Grad bei R 0,68 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1950 min-1
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-5. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-5. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004



8b - 2-6. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-1,75m-R-S-14-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 17,0 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-6. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-6. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2-7. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Flash
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 23,5 Grad bei R 0,66
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-7. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-7 Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1 x 65 l (Rumpftank)

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS 5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC)
 JUNKERS (Magnum Lightspeed Softpack, Magnum Highspeed Softpack)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeitskompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser,
1 Ladekontrolle, 1 Kraftstoffanzeige

- (1) Rohr-Tuch-Tragfläche mit verstärkter Eintrittskante
 - (2) Winglets
 - (3) Ansaugbox mit Vorwärmung (Rotax 912/S)
 - (4) Flettner-Höhenruder (1x einseitig)
 - (5) Höhenruder Trimmung (1x einseitig)
 - (6) Querruder-Spades
 - (7) GfK-Hauptfahrwerk
- =====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) elektrischer Klappenantrieb
- (2) F-Schleppkupplung
- (3) Tankinhalt (Rumpftank): 2x 65 L davon nicht ausfliegbar 0,145 l/Tank
- (4) Handsteuerung
- (5) Kühlerklappe mit Warnlampe
- (6) Decken - Aufhängevorrichtung
- (7) Bespannung und Flügelaufbau Oratex gemäß Comco Ikarus Service Bulletin SB-42-023-2020

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug- und Betriebshandbuch C42-Serie ab Ausgabe 4 Rev.1, Feb. 2016
- Bedienungsanleitung für elektr. Klappenantrieb
- Erg. zum Betriebshandbuch zur Wartung des el. Klappenantriebs
- Höhe des Kennzeichens am Rumpf mindestens 20 cm
- Höhe des Kennzeichens am Seitenleitwerk entsprechend der vorhandenen Fläche
- Betriebs- und Wartungsanweisung Oratex

V. Anhang

1. Die Winkelmessung erfolgt an der Querruder- bzw. Landeklappenunterseite jeweils an der Unterseite der Tragflügelrohre. Bezugsebene für die Landeklappen ist die Unterseite der Tragflügelrohre im Wurzelbereich.
Die Spades sind gemäß Handbuch einzustellen.

2. Flugzeug-Schlepp:

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) in der Version:

- Rotax 912 S/ULS
 1. Warp Drive 3-Blatt 68" (1)
 2. Neuform CR3-V-80-R2-ECS/H, 3-Blatt, Verst. (3)
 3. Neuform CR3-75 3-Blatt (4)
 4. Kievprop 3-Blatt 1,80 (5)
 5. DUC Flash 3-Blatt (7)

mit folgenden Auflagen:

- maximale Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg
- max. zulässige Schleppgeschwindigkeit = 150 km/h
- min. Schleppgeschwindigkeit bei Klappenstellung 1 + 2: $V_{min} = 90$ km/h
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel / Kamerasystem
- Flug- und Betriebshandbuch Stand: ab Feb. 2016 (Rotax 912 S/ULS)

4. Absetzen von Fallschirmspringern:

- gemäß Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe ab Feb. 2016
- Es darf keine Ausbildung stattfinden
- es dürfen keine Fallschirme mit automatischer Fallschirmauslösung (Aufziehleine) verwendet werden.



- Fallschirmsysteme mit Brustreserve sind nicht zugelassen.



5. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit der Ausrüstung zum F-Schlepp in folgenden Versionen:

- Rotax 912 /UL:
 1. Warp Drive 68" 3-Blatt (2)
 2. Neuform CR3-75 3-Blatt (6)
 3. Kiev Prop BB 263/1700 3-Blatt (7)

- Rotax 912 S/ULS
 1. Warp Drive 3-Blatt 68"(1)
 2. Neuform CR3-V-80-R2-ECS/H, 3-Blatt, Verst.(3)
 3. Neuform CR3-75 3-Blatt (4)
 4. Kievprop 3-Blatt 1,80 (5)
 5. DUC Flash 3-Blatt (7)

und mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- maximale Bannergröße (Version Rotax 912 /UL): 120 m^2
- maximale Bannergröße (Version Rotax 912 S/ULS): 150 m^2
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung, maximal 20 kg
- Flug-und Betriebshandbuches Kapitel „Bannerschlepp“, Ausgabe Feb. 2016

6. Auflagen: Bespannung Oratex

Umrüstung nur bei Lanitz Aviation mit schriftlicher Bestätigung

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 23.02.2016: C42-CS, Gfk-Fahrwerk
Ausgabe Nr.2, 04.09.2018: Korrektur Neuform CR3-V
Ausgabe Nr.3, 31.01.2020: Oratex

===== Ende Kennblatt =====